

**Сметные цены
на перевозку грузов автомобильным транспортом
для строительства и капитального ремонта зданий и сооружений
по состоянию на 01.04.2016 года**

Общие указания

7. Текущие цены настоящего раздела разработаны в уровне цен по состоянию на 01.04.2016 г. и предназначены для:

- определения стоимости работ ресурсным методом;
- расчетов за оказываемые автотранспортными предприятиями услуги по сдельным тарифам на перевозку грузов для строительства.

2. Текущие цены установлены для условий перевозки грузов бортовыми машинами, автопоездами и автомобилями–самосвалами независимо от грузоподъемности транспортных средств, класса дорог по которым осуществляется движение, а зависят только от класса перевозимых грузов.

3. Класс груза устанавливается в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов, приведенной в Территориальном сборнике сметных цен на перевозку грузов для строительства и капитального ремонта (ТССЦпг 81-01-2001).

4. В стоимости перевозки груза учтены затраты, связанные с простоем автомобильного транспорта в пунктах погрузки и разгрузки в пределах установленных норм.

Норма времени простоя автомобилей устанавливается отдельно для пунктов погрузки и разгрузки по нижеприведенным таблицам в следующих размерах:

- бортовые автомобили (1), автомобили-фургоны, автомобили, оборудованные стандартными тентами, универсальные контейнеры, разгружаемые без снятия с подвижного состава (2)

Масса груза, погружаемого в автомобиль (тн)	Норма времени на погрузку или разгрузку (мин.)	
	1	2
До 1 тонны включительно	12	13
Свыше 1 тонны (за каждую полную или неполную тонну добавляется)	2	3

- автомобили-самосвалы, автомобили-цистерны различного назначения:

Тип подвижного состава	Норма времени на 1 тн (мин.)
Для автомобилей-самосвалов	1
Для автомобилей- цистерн (налив или слив)	4

- автомобили, перевозящие универсальные контейнеры, при механизированной погрузке одного контейнера на автомобиль или разгрузке его с автомобиля:

Масса брутто (тн)	Норма времени простоя автомобиля на 1 контейнер (мин.)
0,63	4
1,25	4
2,5-3,0	7
5,0	7
10,0	10
20,0	10
25,0	12
30,0	12

Стоимость выгрузки из кузова для автомобилей-самосвалов учтена в стоимости перевозки.

5. Цены настоящего раздела учитывают затраты на пробег автотранспортных средств с грузом, порожний пробег без груза между пунктами погрузки – разгрузки и нулевой пробег от местонахождения автотранспортного предприятия до пункта первой погрузки и от пункта последней разгрузки до автотранспортного предприятия.

6. Дополнительная плата за нулевой пробег от гаража до места выполнения работ и возвращения автотранспортного средства после окончания работ обратно в гараж учитывается только в случае, когда оба пункта (первой загрузки и последней разгрузки) находятся за чертой населенного пункта, в котором расположено автотранспортное предприятие (гараж) за минусом 10 км, учтенных в ценах на перевозку грузов.

7. При загрузке автотранспортного средства в обратном направлении, т.е. при отсутствии порожнего пробега, к приведенным ценам следует применять понижающий коэффициент в размере – 0,6.

8. Провозная плата за перевозку грузов специализированным подвижным составом исчисляется с учетом надбавок в следующих размерах:

№	Типы специализированного подвижного состава	Надбавка (%)
1	2	3
1	Автомобили-фургоны	30
2	Автомобили-рефрижераторы	50
3	Автомобили-цистерны	30
4	Автомобили-цементовозы	50
5	Автомобили-бетономесители и битумовозы	30
6	Автомобили-бетономесители и битумовозы при перевозках грузов на расстояние свыше 50км (за все расстояние перевозки)	60
7	Автомобили- панелевозы	35
8	Автомобили, оборудованные грузоподъемными устройствами и съемными кузовами (дополнительно к установленным надбавкам)	15
9	Автомобили, прицепы и полуприцепы оборудованные промышленными стандартными тентами	15
10	Автомобили-лесовозы, металловозы и другие типы специализированного подвижного транспорта	15

К специализированному грузовому подвижному составу относятся автомобили, прицепы и полуприцепы, кузова которых приспособлены для перевозки грузов определенных видов, и зарегистрированные в соответствующих органах как специализированный подвижной состав.

7. При использовании цен настоящего раздела помимо общих указаний к разделу необходимо руководствоваться и положениями технической части к Территориальному сборнику сметных цен на перевозку грузов.